Ruperi de nori şi inundaţii in Moldova, Basarabia şi Ardeal

Vii distruse- — Case inundate

Iaşi, 15 August

Duminica, la ora 4 d. a., s'a abătut asupra regiunii noastre o furtună de proporţii neobicinuite.

Vijelia a fost însoţită de o ploaie abundentă, puternice manifestaţiuni electrice şi grindină de mărimea unui ou de porumbel.

Furtuna a durat aproape un sfert de oră, în care timp orice activitate a fost întreruptă.

Piatra a secerat copacii şi florile, iar clădirile au suferit stricăciuni. In deosebi sute de geamuri au fost sparte.

Populaţia a trăit momente de groază, din cauza sgomotului infernal produs de piatră şi de descărcările electrice.

După terminarea furtunii a plouat liniştit şi abundent timp de o oră.

Cu acest prilej au fost inundate cartierele joase ale oraşului şi chiar unele case din centru, deoarece, după cum se ştie, trei sferturi din oraşul nostru nu sunt canalizate.

Mulţi cetăţeni, îngroziţi de puhoaiele de apă, şi-au strâns lucrurile, refugiindu-se în podurile caselor.

Acoperişul casei d-lui Rubin Herşcovici, din str. Socola 170, a fost luat de furtună şi aruncat în stradă. El a căzut peste firele electrice, rupându-le.

Imediat, d. C. Tăutu, ajutor de primar şi director al uzinei comunale, a adus o echipă de lucrători, care au refăcut instalaţiile.

VII DISTRUSE

In judeţ furtuna a fost parţială, grindina căzând numai în regiunile viticole Galata — în proporţii mari — Doi peri, Sorogani, Vişani şi Copou, mai puţin.

Pagubele sunt mari, piatra stricând viile, copacii şi grădinile de zarzavat.

Până în prezent n'au fost semnalate prefecturii de judeţ accidente mortale; însă este de aşteptat ca ele să se fi produs, datorită intensităţii neobicinuite a trăsnetului.

Prăpădul din jud. Lăpuşna

Linii ferate distruse de ploaie. — Zeci de gospodării nimicite. — O fată inecată. — Poduri rupte

Chişinău, 15 August

In cursul zilei de eri, s'a deslănţuit asupra oraşului nostru o violentă furtună, însoţită de o ploaie torenţială cu puternice manifestaţii electrice.

In plasa Vorniceni, furtuna a produs un adevărat prăpăd.

LINIE FERATA DISTRUSA

Ploaia căzută a inundat linia ferată între staţiile Bucovăţ şi Ghidighici. Intre km. 500—507 şi km. 512—513, puhoaiele venite depe dealurile înconjurătoare au spălat complet terasamentul, deplasând linia, încât de eri, dela ora 10 dim. şi până azi, circulaţia a fost întreruptă şi tot traficul sistat. Trenurile sosite dinspre Bucureşti au fost reţinute în gara Bucovăţ.

Organele ceferiste au luat măsuri pentru refacerea liniei, cu toate că ploaia continua să cadă.

La faţa locului au plecat două trenuri de ajutor; unul din gara Vasile Lupu şi altul dela Chişinău, cu 400 lucrători, sub conducerea d-lor ingineri Ştefănescu, Dumitraşcu, Luchian şi Vrabie.

Echipele au lucrat neîntrerupt până azi la ora 10, când linia a fost reparată în bună parte şi s'a făcut o variantă, datorită căreia s'a putut relua circulaţia.

Rapidul de Bucureşti a putut pleca azi la ora 10,30 în mod normal, din Chişinău.

Trenurile de Iaşi, care urmau să sosească în cursul dimineţii, vor sosi abia după amiază.

Până în prezent, ziarele, care trebuiau să fie aduse de dimineaţă, n'au sosit.

Organele ceferiste, în unire cu autorităţile administrative, au luat măsuri ca pasagerii să-şi poată continua călătoria. In acest scop le-au pus la dispoziţie trăsuri şi automobile, în gara Bucovăţ, spre a-i duce la Chişinău.

Zeci de gospodării inundate

Astfel de ruperi de nori au fost şi în comunele Vorniceni, Ciuciuleni şi Lozova.

In com. Vorniceni au fost inundate numeroase gospodării.

A fost distrusă fabrica de spirt „Unitas", proprietatea d-lui Goldenberg, care a suferit pagube de 300.000 lei.

De asemeni a fost inundat depozitul de spirt al comerciantului Epstein.

Şi aci pagubele sunt mari.

Casele locuitorilor Ştefan Tutunaru, Ion Tutunaru, Petrică şi Gh. Macar, au fost complet distruse, împreună cu uneltele agricole.

De asemeni, în com. Vorniceni, apele au luat un pod mare, astfel că circulaţia a fost întreruptă.

Tot azi au fost distruse şi numeroase grădini de zarzavat.

Pagubele n'au fost încă evaluate.

Numeroase linii telefonice au fost deasemeni distruse.

In com. Ciuciuleni, la punctul numit Costeasa, puhoaiele venite de pe dealuri au inundat 30 gospodării, din care parte au fost distruse.

Infirmeria comunei a fost inundată, însă datorită măsurilor luate de autorităţi, bolnavii au fost evacuaţi la timp.

A fost inundată şi nimicită recolta de porumb şi furaj de pe 400 ha.

La Străşeni apa a inundat pivniţile caselor, din care cauză unele din locuinţe s'au prăbuşit.

O FATA INECATA

La Capriana, apele au surprins pe câmp pe fata Aglaia Gavrilă Rusu, de 14 ani, pe care au târât-o la o mare distanţă, în Valea Isnoveţului, unde s'a înecat.

Cadavrul ei a fost pescuit azi dim., la o depărtare de 10 km.

ALTE CASE DISTRUSE

Tot la Capriana au fost inundate şi distruse 4 gospodării, precum şi numeroase poduri şi garduri.

In com. Scoreni, situată în Valea Isnoveţului, apa a distrus 15 gospodării şi şoseaua.

Podul principal a fost luat de apă, aşa că circulaţia spre Chişinău a fost întreruptă.

La Pănăşeşti a fost distrusă o mare cantitate de porumb.

Mai multe iazuri s'au revărsat producând mari inundaţii.

In com. Lozova au fost înecate 7 gospodării, iar mai multe magazii cu unelte agricole au fost distruse.

Pagubele sunt enorme.

PENTRU AJUTORAREA SINISTRAŢILOR

D. lt. col. Teodorescu, prefectul judeţului, a dispus ca toţi primarii şi pretorii să alcătuiască tablouri de sinistraţi, spre a li se veni în ajutor.

In oraş, cu toată intensitatea ploii, nu s'au produs pagube, afară de mici inundaţii înregistrate în partea de jos a oraşului.

Comunicatul căilor ferate

Direcţia generală c. f. r. comunică:

Puhoaiele de apă provenite din ploaia torenţială căzută în noaptea de 13-14 cor. au rupt linia în mai multe puncte între staţiile Bucovăţ-Străveni-Ghidighici pe linia Tg. Ungheni-Chişinău, spălând şi pământul din corpul terasamentului până la o adâncime de 1,50 m. Lucrările pentru restabilirea circulaţiei au început cu echipe de lucrători din Chişinău şi Tg. Ungheni şi se speră ca astăzi cel mai târziu linia să fie redată circulaţiei.

Linii inundate şi in Ardeal

In Ardeal au fost deasemenea inundate mai multe linii şi anume: între staţiile Sălciua de jos-Baia de Arieş de pe linia Turda-Abrud, din cauza slăbirii terasasmentului circulaţia trenurilor se face prin pilotare.

Intre staţiile Lupşa şi Bistra la km. 75+200 pe o mică distanţă linia a fost împotmolită. Linia a fost repede curăţită de echipe de lucrători şi redată circulaţiei care pentru moment se face prin pilotare.

Intre staţiile Sebeş şi Almaş de pe linia Sântana-Brad, linia fiind slăbită din cauza spălării balastrului în mai multe puncte, circulaţia se va face la pas până la întărirea terasamentului.

Inchiderea circulaţiei feroviare spre Rusia

Staţia Tiraspol a comunicat direcţiunii generale c. f. r. că circulaţia trenurilor între Tiraspol-podul Nistrului a fost închisă din cauza spălării terasamentului la km. 50 pe teritoriul U.R.S.S.

Un pictor ucis de trăznet pe muntele Ceahlău

P. Neamţ, 14 August

Pictorul Constantin Vasiliu, de 28 ani, originar din com. Flămânzi (Botoşani) a plecat eri, împreună cu familia av. Hotnog, să facă o ascensiune pe muntele Ceahlău.

Aproape de cabana Măcărescu, excursioniştii au fost surprinşi pela ora 8½ p. m. de o ploaie torenţială, în cursul căreia pictorul Vasiliu a fost trăznit şi omorât pe loc.

Victima locuia în ultimul timp în com. Ceahlău, unde picta dimpreună cu d. Hudici biserica din satul Răpciune.

Corpul neînsufleţit a fost scoborât astăzi, cu mare greutate, de pe Ceahlău de către d-nii farmacist Galan, pictor Hudici, înv. Popescu şi Cupşa, secretarul domeniului Sturza.

C. Vasiliu, un distins absolvent al academiei de arte frumoase din Iaşi — modest, însă foarte talentat, — era un mare admirator al poziţiilor de pe valea Bistriţei şi se făcuse cunoscut prin bunătatea firii sale.

C. Vasiliu a pictat printre multe alte biserici şi pe cele dela Jimbolia Vulvan-Braşov, Siliştea şi Arad.

Moartea lui a impresionat profund pe cei ce l-au cunoscut.

Victimele trăznetului în jud. Arad

Arad, 13 August

Din comuna Chişineu-Criş se anunţă că Sâmbătă, după amiază, în timpul unei furtuni puternice, abătute asupra acelei regiuni, trăznetul a lovit un grajd în care se găseau 70 oi. Grajdul s'a aprins şi apoi s'a prăbuşit la pământ. Toate oile au murit arse.

Tot în hotarul comunei Chişineu-Criş, trăznetul a aprins un stog de fân al locuitorului I. Denisa, stog care a ars în întregime.

Două tragice sinucideri in staţia Fileşti

Galaţi, 15 August

In staţia Fileşti, la o mică depărtare de Galaţi, s'au înregistrat azi două tragice sinucideri.

Lucrătorul Ion Copenhaga de la fabrica de fringhii „năvodul" s'a aruncat înaintea trenului personal Galaţi—Ciceu şi a fost prefăcut într'o massă de carne.

Ancheta jandarmeriei a stabilit că sinucigaşul locuia în strada Bucureştii Noi no. 218 la concubina sa Tinca Găman, unde, altă dată, a încercat să se stranguleze şi atunci a fost salvat la timp.

Cauzele sinuciderei sunt certuri cu părinţii săi cari se apuneau la concubinajul fiului lor cu Tinca Găman.

❖

Tot azi în staţia Fileşti, tânăra Maria Lupenco din Galaţi, strada Bucureştii Noi No. 56, s'a aruncat înaintea unei locomotive ce manevra pe linia doua din acea staţie. Mecanicul locomotivei a oprit şi a scos pe tânăra sinucigaşă de sub roţi cu grave leziuni la cap şi picioare.

A fost anunţată jandarmeria care întreprinde cercetări.

Două încercări de sinucidere la Bârlad

Victimele au scăpat cu viaţă

Bârlad 15 August

Tânărul tâmplar Vasile Tănase din str. Hananghu Nr. 15, a încercat să se sinucidă bând sodă caustică.

— In stare gravă a fost adusă la oficiul poliţiei femeia Măndiţa Clapă, din serviciul d-lui Herman Blum, din str. Cpt. Ignat. Aceasta a băut spirt denaturat.

Foc mare în com. Brâncoveni (Caliacra)

Pagube de peste un milion

Bazargic, 15 August

Un mare foc a isbucnit, ieri, în satul Brâncoveni, mistuind în câteva ore întregul avut şi recolta a şase locuitori, semănând groază şi desnădejde în întreg satul.

Focul a luat naştere în următoarele împrejurări:

Deşi zi de sărbătoare, locuitorul Hristu Atanasof pusese să ardă un cuptor de var cu paie.

Cuptorul se afla în marginea satului.

La ora 3 d. a., stârnindu-se o furtună puternică, un vârtej de vânt a luat nişte paie aprinse din cuptorul de var şi purtându-le pe sus le-a aruncat peste o şiră de paie a colonistului Nicolae Badea.

Alimentat de furtună focul s'a întins cu repeziciune şi la locuinţa lui Badea, cuprinzând apoi pe acelea ale coloniştilor Ion Mihai, Nicolae Bugalar, Ritza Mărgărit, Ilie Vişan, precum şi pe a loc. Hristu Atanasof, proprietarul cuptorului de var.

CE A ARS

Au ars în total şase case, un grajd, trei vagoane de grâu treerat, două şire de grâu netreerat, o garnitură de treerat, două căruţe, precum şi lucrurile casnice ale locuitorilor sus menţionaţi.

După o muncă de patru ore focul a fost stins de secţia de pompieri Bazargic, de sub comanda d-lui locot. Ştefan Salvetz, precum şi de locuitorii din satele învecinate Balgea şi Aiorman, cari au sărit cu căruţele în ajutorul pompierilor.

Pagubele se ridică la peste un milion lei.

Foc la un hotel din Cernăuţi

Pagube de 100.000 lei

Cernăuţi, 15 August.

Sâmbătă noaptea, pe la orele 10 jum., a isbucnit un foc puternic la hotelul „Gottlieb", din str. Bucureştilor.

Focul a cuprins acoperişul ameninţând mansarda şi clădirile învecinate.

Imediat a sosit la faţa locului un detaşament de pompieri, sub conducerea d-lui maior Panovschi.

După o muncă de o oră şi jumătate focul a fost stins.

A ars o parte din acoperiş.

La ancheta făcută, s'a stabilit că incendiul a fost provocat de un coş defect al spălătoriei hotelului.

Pagubele se cifrează la suma de 100 mii lei.

Hotelul era asigurat.

Moara „Zangopol" din Buzău amendată cu 3o.7oo.ooo lei

Buzău, 15 August

D. Ion Berbeleu, şeful gărzii financiare din localitate, verificând registrele morii Zangopol, pe ultimii doi ani, spre a vedea dacă moara a plătit cuvenitele taxe către fisc, a constatat că întreprinderea a frustrat statul cu mari sume de bani, neplătind taxele legale la procurarea combustibilului necesar.

In consecinţă şeful gărzii financiare a aplicat morii o amendă de 30.700.000 lei, trimiţând procesul verbal ministerului de finanţe, pentru urmărirea debitoarei.

Cazul a produs senzaţie în oraş.

Accidente de circulaţie

S'au ciocnit două tramvae la Iaşi

Sunt mai mulţi răniţi, printre cari d. C. Toma, fost deputat şi primar

Iaşi, 15 August

Pe când un vagon de transport al uzinei, care ducea material pentru o lucrare ce se efectuiază pe str. Păcurari, făcea manevră în dreptul străzii Florilor, conducătorul tramvaiului a uitat să închidă, la variantă, macazul, care de obicei nici nu se întrebuinţează şi din această cauză vagonul nr. 48, ce venea din urmă spre Păcurari, a fost îndrumat pe cealaltă linie.

Vatmanul Alexei Gâlcă, care conducea tramvaiul, a observat prea târziu greşala.

Dinspre Păcurari şi-a făcut apariţia, venind cu viteză exagerată, tramvaiul nr. 16, condus de vatmanul J. Deliu.

Eforturile celor doi conducători de a frâna tramvaele au fost zadarnice.

Tramvaiul nr. 16 s'a ciocnit puternic de cel de al doilea, care a fost complet sfărâmat.

Printre călători se afla şi d. Toma, fost deputat şi primar al Iaşilor.

D-sa s'a ales cu leziuni la şold şi mâna dreaptă.

A fost transportat la locuinţa d-sale, unde, în urma îngrijirilor primite, se află în afară de orice pericol.

Vatmanul Gâlcă Alexei s'a ales cu răni grave şi a fost transportat la spital.

Ceilalţi pasageri având leziuni mai uşoare, au primit îngrijiri la o farmacie din apropiere şi la spitalul Sf. Spiridon.

Două persoane rănite în jud. Neamţ

Piatra Neamţ, 15 August

Autobuzul c. f. r. care face cursa Iaşi-Piatra Neamţ, cu nr. 15.916, venind dela Roman spre Piatra, în com. Dulceşti, a fost ajuns, azi la ora 7,30 de autocamioneta nr. 262 Roman, proprietatea moşierului C. N. Vasiliu-Bolintin, condusă de şoferul Gh. Harciu care, nefiind atent, a lovit maşina c. f. r.-ului, producându-i grave stricăciuni şi rănind destul de serios pe d-na Maria Popa din localitate, care venea să ridice cadavrul pictorului Popescu, ucis de trăznet pe Ceahlău.

De asemenea a fost grav rănit şi d. căpitan Raşcanescu, din reg. 15 infanterie.

Răniţii au fost internaţi în spitalul local. Poliţia anchetează.

Şedinţa asociaţiei profesionale C. F. R. „Cerul Focarului"

Membrii asociaţiei profesionale „Cerul Focarului" a fochiştilor de locomotive, au ţinut Luni şedinţă la sediul din calea Griviţei 401, sub preşidenţia d-lui Gh. Valionte.

Participă delegaţi din Oradea, Ploeşti şi Timişoara.

D. Gh. VALIONTE a făcut o dare de seamă asupra demersurilor întreprinse pentru scoaterea fochiştilor din categoria XIV-a şi trecerea lor în categoria XIII. Spune că în această chestiune d. Păunescu, directorul tracţiunii, a fost chemat la direcţiunea generală. Anunţă că aşteaptă să fie chemaţi de d. preşedinte al consiliului de ad-ţie c.f.r., privitor la memoriul ce l-au înaintat.

D. GH. MATEESCU întreabă dacă modificarea legii de pensiuni priveşte şi pe fochişti.

D. GH. VALIONTE arată că în legea de pensiuni a rămas în vigoare articolul prin care mecanicii şi fochiştii pot fi pensionaţi după 25 ani de serviciu pe locomotivă, indiferent de vârsta ce au. Etatea de 57 ani se cere celuilalt personal.

D. POPESCU TACHE cere ca fochiştii să treacă dela Casa de ajutor la Casa generală de pensiuni, având acest drept, deoarece se află în categoria XIII.

Se decide să se facă intervenţiuni în această direcţie.

D. NIŢA POPA-Ploeşti, întreabă despre rezultatul memoriului înaintat de fochiştii din Ploeşti, prin care cereau să li se acorde alocaţii de scumpete tip Bucureşti.

D. GH. VALIONTE spune că a prezentat memoriul celor în drept, dar această chestiune nu depinde de calea ferată, ci de ministerul de interne. Trebue ca toţi salariaţii publici din Ploeşti să ceară, printr'un memoriu comun, sporul de scumpete şi dacă ministerul de interne aprobă schimbarea clasificării localităţii Ploeşti, atunci se va obţine plata sporului.

D. LADISLAU Olah-Timişoara, anunţă că în depoul Timişoara sunt mulţi fochişti ce au zece şi mai mulţi ani pe locomotivă, dar n'au fost definitivaţi deoarece n'au şcoala primară. Ei sunt plătiţi cu ora şi au un salariu mult mai mic ca ceilalţi.

D. POPESCU TACHE arată că cei fără şcoală, conform statutului, nu pot fi definitivaţi. S'a intervenit însă pentru ei şi d. director Păunescu a promis că le va mări salariul pe oră.

D. CONST. RADU citeşte memoriul filialei Timişoara, prin care se cere: scoaterea fochiştilor din categoria XIV şi trecerea în categoria XIII. Repunerea pe locomotivă a fochiştilor minoritari retraşi, acordarea concediilor de odihnă şi darea unui om în staţia Arad pentru apropiatul cărbunilor, la trenurile Timişoara-Arad.

D. DUMITRU ŢIROIU arată că aceste cereri au fost trecute în memoriul general.

In ce priveşte pe fochiştii minoritari retraşi depe locomotive, se va cere ca să fie daţi la manevre sau pe liniile secundare.

xx○●○xx

Exploatarea porţiunei de linie Coşna-Grădiniţa

Cu începere de Joi 18 c., se dă în circulaţie pentru trenurile de călători, porţiunea de linie Coşna-Grădiniţa dela km. 58+300 până la 49+100 din noua linie Ilva Mică-Vatra Dornei.

Dela această dată trenurile de persoane nr. 5159 şi 5160 se prelungesc până la Grădiniţa, circulând între Coşna-Grădiniţa după cum urmează: :Nr. 5159, Coşna sos. 17.15, pleacă 17.17; Grădiniţa sos 17.45.

Nr. 5160, Grădiniţa pleacă 18.33; Coşna sos. 17.58, pleacă 19.

FINANŢELE LOCALE

VENITURILE COMUNELOR

Prin noua lege administrativă finanţele locale capătă o nouă aşezare.

In locul fondului comunal şi judeţean, prevăzut de vechea lege se introduce o nouă sursă de venituri ordinare pentru comune şi ţinuturi.

După noua lege, veniturile comunelor şi ale ţinuturilor se formează precum urmează:

a) Din impozitul agricol pe care Statul, prin derogare dela dispoziţiile legii contribuţiilor directe, îl trece asupra comunelor şi ţinuturilor, împreună cu toate cotele adiţionale prevăzute de legea contribuţiilor directe şi cu cotele asupra acestui impozit prevăzute de legile speciale. Acest impozit se constată şi se percepe de agenţii comunali;

b) Adiţionalele, altele decât acele percepute asupra impozitului agricol, astfel cum sunt prevăzute în art. 70 din legea contribuţiilor directe. Aceste impozite se stabilesc şi se percep de agenţii ministerului de finanţe, vărsându-se apoi comunelor şi ţinuturilor, după destinaţia lor, prevăzută în legea contribuţiilor directe;

c) Din taxele şi impozitele comunale prevăzute în tabloul anexat legei. Aceste taxe se constată şi se percep de agenţii comunelor; ţinuturilor nu li se repartizează nimic din aceste taxe şi impozite.

❖

Legea, prin articolul 163, atribue comunelor următoarele venituri ordinare din încasările realizate pe teritoriul lor:

a) Impozitul aşezat asupra veniturilor din exploatările agricole şi anume:

19 la sută pentru proprietăţile agricole exploatate în regie;

20 la sută pentru proprietăţile agricole arendate;

37 la sută pentru proprietăţile agricole ale absenteiştilor;

23 la sută pentru pădurile în exploatare;

28 la sută pentru pădurile în exploatare în vederea defrişării;

b) 25 la sută din produsul impozitului pe consumaţiunea rachiurilor din fructe şi derivatele lor, care se fabrică pe teritoriul comunelor;

c) Cotele cuvenite legii pentru organizarea întreprinderilor comunale.

Toate aceste cote se vor vărsa direct comunelor, pe măsura încasărilor.

Din produsul impozitului asupra veniturilor din exploatările agricole, cuvenit comunelor, 50 la sută se va vărsa direct ţinutului, pentru a alimenta bugetul acestuia.

Aşezarea impozitului asupra venitului rezultat din exploatările agricole se va face de comune în condiţiile contribuţiunilor directe.

Aceste cote sunt cele prevăzute astăzi în legea contribuţiilor directe, atât impozite directe (art. 3, 6) cât şi adiţionale (art. 70), precum şi în diferite legi speciale: legea drumurilor, legea pentru Camerele agricole, legea pentru încurajarea ministerului muncii, sănătăţii şi ocrotirilor sociale din 22 August 1936, modificată prin legea din 26 Martie 1937.

Acest impozit cuprinde următoarele cote:

6% proprietatea agricolă, exploatată în regie.

7% proprietatea agricolă arendată.

24% proprietatea agricolă a absenteiştilor.

8% păduri în exploatare.

15% păduri în defrişare.

24% păduri proprietatea absenteiştilor.

La aceste impozite elementare se adaugă adiţionale şi impozitele pentru Casele speciale, precum urmează:

3% judeţ.

2% comună.

3% acţiune sanitară.

2% drumuri.

1% Camerele agricole.

La aceste adiţionale s'a mai adăugat 1% pentru încurajarea agriculturii, prin legea pentru încurajarea agriculturii.

Deasemenea s'a mai adăugat şi 1% pentru agronomii comunali, cotă aşezată la toate veniturile supuse impozitului agricol, cu excepţiunea celor rezultate din exploatarea pădurilor, aceasta prin legea mai sus menţionată pentru încurajarea agriculturii.

Deci, dacă se adună toate aceste cote, aşa cum prevede legea contribuţiilor directe, împreună cu cotele din legile speciale enumerate, se ajunge pentru exploatările în regie la cota de 19%. Aceastăcotă se măreşte, cum arătăm la art. 163, lit. a, în raport cu diferitele criterii stabilite de art. 3 şi 6 din legea contribuţiilor directe.

In cadrul bugetului actual, aceste sume care se acordă comunelor şi ţinuturilor, reprezintă un total de peste un miliard, sumă care se aduce peste ceeace era până azi.

Dar comuna şi ţinutul, în afară de aceste venituri, mai păstrează şi sursele de venituri pe care le aveau până acum, izvorâte din cotele adiţionale la impozitele elementare, altele decât cel agricol şi din cotele adiţionale suplimentare.

In afară de aceste venituri comunele vor putea înfiinţa taxe şi impozite, în limitele maximului stabilit prin tabloul anexat prezentei legi, tablou care menţine taxele şi impozitele azi în vigoare.

VASUL „ALBA IULIA" VA FI REPARAT

Constanţa, 13 August

După repararea vaporului mixt „Peleş" al S.M.R. şi punerea lui în cursă, a fost tras la cheu tot pentru reparaţii la punte şi maşini vaporul „Alba-Iulia".

Acestui vas i se vor revizui maşinile, făcându-i-se reparaţiile de care are nevoe. Deasemenea se vor face noui lucrări şi pe punte, ca şi în cabine.

Lucrările vor fi supraveghiate de d. ing. Postelnicu, şeful serviciului technic al S.M.R. din localitate, iar executarea tutulor reparaţiunilor a fost încredinţată atelierelor portului nostru, de sub conducerea d-lui ing. Sever Popa.

Vasul va sta legat la cheu aproape o lună, după care îşi va relua cursele obicinuite.

xx○●○xx

Disenteria bântuie cu furie în comuna Florica (Caliacra)

Bazargic, 13 August

In comuna Florica, disenteria bântue cu furie. In curs de 10 zile, au încetat din viaţă. opt copii.

„SFARMĂ PIATRĂ"

A apărut numărul 132 al revistei naţionaliste şi creştine **„SFARMĂ PIATRĂ".**

Sumarul: **Al. Gregorian:** Alt stil în politica noastră externă; **Ovidiu Papadima:** Israel pierde încă o luptă; **Vasile Cotigă:** Sensul victoriei dela Mărăşeşti; **Horia Niţulescu:** Regăsirea în istorie; **Paul Lecca:** Evreii — negaţia eroismului; **Vladimir Dogaru:** Povestea eroilor; **Aur. Cosmoiu:** Lângă mormântul dela Putna; **V. Oprescu-Spineni:** O pagină de istorie; **N. I. Lazăr:** Din jurnalul unui soldat; **C. Pârlea:** Inscripţie la Putna; **Petre Paulescu:** Eroică (versuri); **H. N.:** Despre scriitorul Peter Neagoe. **Octavian Şireagu:** Declinul legendelor; **Ştef. Baciu:** Despre Şt. Bascovici; **Em. Papazisu:** Cântec dobrogean; R. Donici: Decoraţie (schiţă tradusă din rusește). Pe copertă: două faze ale luptelor dela Mărăşeşti (tablouri în culori).

DELA C. F. R.

Indrumarea unor vagoane hambare din trenurile rapide de coletărie

Dispoziţiile privitoare la circulaţia trenurilor rapide de coletărie se completează după cum urmează:

Vagoanele hambare nr. 323 Arad-Oradea, nr. 224 Arad-Tg. Mureş şi nr. 128 Timişoara-Tg. Mureş sosite în Teiuş cu trenul 2502 în zilele de Marţi, când trenul 3501 nu circulă, se vor expedia la destinaţie cu trenul 3023.

Vagoanele hambare nr. 224 Arad-Tg. Mureş, nr. 128 Timişoara-Tg. Mureş şi nr. 303 B. M.-Tg. Mureş, sosite în Războeni cu trenul 3501, în zilele de Duminică, atunci când trenul 3506 nu circulă, se vor expedia la destinaţie cu trenul 3096.

Vagoanele hambare nr. 223 Tg. Mureş-Arad, nr. 127 Tg. Mureş-Timişoara şi nr. 304 Tg. Mureş-B. M. în zilele de Luni, când trenul 3505 nu circulă, se vor expedia din Tg. Mureş la Războeni, cu trenul 3099 la legătura trenului 3502 din zilele de Marţi.

Vagoanele hambare nr. 223 Tg. Mureş-Arad şi nr. 127 Tg. Mureş-Timişoara, sosite în Războeni cu trenul 3505 în zilele de Sâmbătă, când trenul 3502 nu circulă, se vor expedia la Teiuş cu trenul 3010, la legătura trenului nr. 2501.

In acest sens a fost completată de direcţia mişcării C. F. R. tectura la instrucţia trenurilor rapide de coletărie.

Obţinerea permiselor pe anul 1939 ale funcţionarilor şi pensionarilor c. f. r.

In vederea începerii lucrărilor pregătitoare pentru confecţionarea şi distribuirea caetelor cu permise pentru funcţionarii şi pensionarii C. F. R., precum şi membrilor lor de familie, pentru anul 1939 şi pentru a se înlătura neajunsurile constatate în anii precedenţi, direcţia generală C. F. R. a dispus următoarele:

Toate unităţile vor întocmi şi înainta direcţiei comerciale, serviciului C. 1, pentru divizia C. 1 b. (Bucureşti) până la 15 Septembrie a. c., tablouri nominale cu tot personalul în fiinţă la 1 August.

Tablourile, întocmite în dublu exemplar, vor fi separate, pe clase: I-a, II-a, III-a.

Asemenea tablouri vor întocmi toate direcţiile centrale şi de exploatare, inspecţiile, centrele de autobuze şi imprimeria C. F. R., ministerul comunicaţiilor, direcţia special O. A. P. C. F. R., direcţia C. F. Ploeşti-Văleni.

CALATORIA LA BAILE VULCANA

Direcţia generală C. F. R. a aprobat ca reducerea de 50%, ce se acordă călătorilor cari merg la băile Vulcana prin staţia Lăculeţe să se acorde şi călătorilor, cari merg la aceste băi, prin halta Scarlenţea.

STAŢIE INTRODUSA LA TARIFELE DE STAŢIUNI

Direcţiunea comercială C. F. R. a dispus ca staţia Gugeşti, de pe linia R. Sărat-Focşani să fie introdusă la tarifele de staţiuni nr. 110, 113, 125 şi 131

Valabilitatea acestei dispoziţii decurge dela data apariţiei în Foaia Oficială C. F. R. nr. 1047, Joi, 14 August c.

STAŢII VACANTE

Direcţia mişcării C. F. R. a declarat vacante următoarele staţiuni: Barcea, Ciciri, Crivadia şi Sinia, de categoria XI-a şi Sibat de categoria X-a.

Cei cari sunt în drept şi doresc să ocupe aceste staţiuni, vor înainta cererile respective pe calea erarhică.

STAŢIE NOUA

In vederea construirii şi dării în exploatare a liniei Caransebeş-Reşiţa, direcţia generală C. F. R. a aprobat deschiderea, pe ziua de 15 c., a nouei staţii Câlnic, pe linia Berzoria-Reşiţa, în traseul Moniom-Reşiţa, situată la 5,4 km. de staţia Moniom şi 4,1 km. de staţia Reşiţa.

Noua staţie va fi deschisă pentru toate traficurile.

Pe acelaşi dată vechea staţie se închide.

Vizita oaspeţilor italieni, la Bran

Oaspeţii italieni din organizaţia Ballila, la Bran

Bran, 14 August

Vineri, la ora 1 d. a., cei 20 de tineri italieni, din asociaţia „Ballila", cu comandanţii, d-nii colonel Bernardinio şi căpitan Gorga, cari vizitează ţara noastră, au sosit în localitate, însoţiţi de d-nii profesor Emil Papadopol, Filip Popescu şi Mircea Ispir, din partea „Străjii Ţării".

Au fost de faţă toate autorităţile comunale împreună cu d-nii prefect Petrescu-Tocineanu, şi d. comandant al legiunii de străjeri din comunele Bran-Centru, Bran-Poarta şi Şimon, împreună cu comandanţii lor.

Colonia de fete A. C. F. a cântat Imnul naţional român şi Geovinezza.

D. MIHAIL POPOVICI, comandantul străjerilor a salutat pe oaspeţi „fericit că se află în mijlocul străjerilor.

De asemenea d. PREFECT a vorbit în limba italiană.

A răspuns d. colonel BERNARDINI, din partea tinerilor italieni.

Oaspeţii au fost conduşi la colonia de fete, unde au luat masa.

După amiază au jucat dansuri naţionale şi au cântat.

La ora 3 jum. au părăsit Branul.